



**Vorstandsinfo (v.l.):** Audi Chef Rupert Stadler, Produktionsvorstand Frank Dreves, TE-Vorstand Michael Dick.

**Vorsicht, Hindernis:** NMI mit einer speziellen Brille testen Entwickler neue Fahrerassistenzsysteme.

# Ein Feuerwerk an Ideen

Audi präsentiert seine Innovationskraft / Rund 90 Projekte bei Vorentwicklungstag in Neustadt

NEUSTADT – VOT

**Farbige Windschutzscheiben? Nebelleuchten mit herausragenden Lichtsäulen? Sportsitze mit absenkbaren Sitzzwangen? Wie Fahrzeuge in Zukunft aussehen könnten und an welchen Technologien Entwickler arbeiten, das erlebten rund 500 Besucher des 3. Innovationsforums in Neustadt.**

90 Projekte konnten die Gäste bestaunen – z. B. aus den Bereichen Sicherheit, Design, Antrieb, Materialien. „Für unsere Vorentwickler ist das eine tolle Gelegenheit ihre Zukunftstechnologien erlebbar zu präsentieren und mit der Unternehmensführung zu diskutieren“, so Dr. Michael Korte, zuständig für das Innovationsmanagement. Zwei spannende Projekte stellen wir exemplarisch kurz vor.

**Generation Plus:** Jeder dritte Bundesbürger ist mehr als 50 Jahre alt, in 25 Jahren sogar jeder Zweite. Die Gesellschaft altert – wie stellt sich Audi dieser Herausforderung? „Generation Plus“ beinhaltet viele Maßnahmen rund um Sicherheit und Komfort.

Ein Kreuzungsassistent könnte helfen, Unfälle zu vermeiden –

„weil Senioren Kreuzungen häufiger übersehen als jüngere Fahrer“, weiß Günther Fischhaber, für Umwelt und Verkehr zuständig.

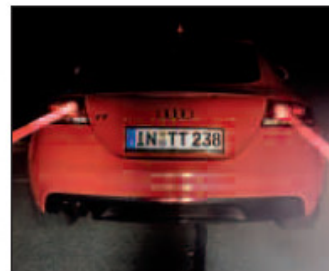
*Intelligentes Fernlicht:  
**Blenden**  
ist Vergangenheit*

Wichtiges Handlungsfeld ist auch der Fahrer Arbeitsplatz: Instrumente müssen gut lesbar und einfach zu bedienen sein, Sitze ergonomisch angepasst – z. B. durch absenkbare Sitzzwangen. „Die Kunst ist, Maßnahmen so umzusetzen, dass es zum sportlichen Image passt – denn das bleibt unangetastet“, so Fischhaber.

**Licht und Sicht:** In diesem Bereich gibt es viele Entwicklungen. Etwa Lichtleiter aus Kunststoff: Sie transportieren das Licht von LED-Dioden sehr geschickt. So entsteht bei Scheinwerfern oder Außenspiegeln (siehe Audi TT und Q7) viel Gestaltungsraum für Designer und die Möglichkeit einer kostengünstigen Umsetzung – durch Verzicht auf viele LEDs.

**Intelligentes Fernlicht:** Es teilt Licht in Sektoren auf und spart automatisch das entgegenkommende Fahrzeug aus – Blenden ist Vergangenheit. Oder die Laser-Nebelschlussleuchte: Lichtsäulen ragen bei dichtem Nebel fast 40 Meter von den Heckleuchten nach hinten heraus und signalisieren: Abstand halten!

Ob Sicherheit, Design, Antriebe oder Materialien: „Der Tag war perfekt, vielen Dank an das Engagement aller Vorentwickler“, freute sich Organisator Olaf Schilgen. Das Innovationsforum in Neustadt hat also wie der nachhaltig die Innovationskraft von Audi unter Beweis gestellt.



**Abstand halten!** Die Laser-Nebelschlussleuchte ragt fast 40 Meter nach hinten heraus.



**„Best ager“-Konzept:** Automatisch öffnende Tür, Trittbrett für Ein- und Ausstieg, „Platzmachendes“ Lenkrad, angepasste Sitze.